

PRILOGA I

DEFINICIJA KATEGORIJ VOZIL

I. ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA^(*)

1. Kategorija **M**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov.

Kategorija **M₁**: Vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Kategorija **M₂**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso do vključno 5 ton.

Kategorija **M₃**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso večjo od 5 ton.

2. Kategorija **N**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga.

Kategorija **N₁**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone.

Kategorija **N₂**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 12 ton.

Kategorija **N₃**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 12 ton.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

3. Kategorija **O**: Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki).

Kategorija **O₁**: Priklopna vozila z največjo maso do vključno 0,75 tone.

Kategorija **O₂**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 0,75 tone, vendar do vključno 3,5 tone.

Kategorija **O₃**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 10 ton.

Kategorija **O₄**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 10 ton.

Pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji in posamični odobritvi motornih vozil (Uradni list RS, št. 31/09 in 78/09), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

II. DVO- IN TRIKOLESNA MOTORNA VOZILA^(*)

- Kategorija **L**: dvo- in trikolesna motorna vozila
- Kategorija **L_{1e}**: (dvokolesna vozila) in
Kategorija **L_{2e}**: (trikolesna vozila):
»mopedi« (kolesa z motorjem) katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in ki imajo naslednje značilnosti:
(i) pri dvokolesnih vozilih z motorjem, katerega:
– delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju z notranjim zgorevanjem, ali
– največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;
(ii) pri trikolesnih vozilih z motorjem, katerega:
– delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju na prisilni vžig, ali
– največja nazivna moč ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
– največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;
- Kategorija **L_{3e}**: (dvokolesna vozila) in
Kategorija **L_{4e}**: (trikolesna vozila – s stransko prikolico):
»motorna kolesa« opremljena z motorjem, katerega delovna prostornina presega 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;
- Kategorije **L_{5e}**: »motorna trikolesa« (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi), opremljena z motorjem z delovno prostornino večjo od 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h;
- Kategorija **L_{6e}**: »lahka štirikolesa« z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in
(i) katerih delovna prostornina motorja ne presega 50 cm³ pri motorjih na prisilni vžig, ali
(ii) katerih največja nazivna moč motorja ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali
(iii) katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih;
- Kategorija **L_{7e}**: »štirikolesa«, razen lahkih štirikoles kategorije L_{6e}, z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW.

Vozila kategorije L_{6e} morajo izpolnjevati tehnične zahteve za trikolesne mopede kategorije L_{2e}, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače. Vozila kategorije L_{7e} se štejejo za motorna trikolesa in morajo izpolnjevati tehnične zahteve za motorna trikolesa kategorije L_{5e}, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (Uradni list RS, št. 125/03, 80/04, 75/05, 82/07 in 96/09), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

III KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI^(*)

1. Kategorija **T**: kolesni traktorji

Kategorija **T₁**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih ima os, najbližja vozniku, širino koloteka najmanj 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg, in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 1000 mm.

Kategorija **T₂**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, in pri katerih je najmanjša širina koloteka manjša od 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 600 mm. Če pa višina težišča traktorja (izmerjena od tal), deljena s povprečnim najmanjšim kolotekom na posamezno os, presega 0,90, se največja konstrukcijsko določena hitrost omeji na 30 km/h.

Kategorija **T₃**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 600 kg.

Kategorija **T₄**: drugi kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h (**T_{4.1}** traktorji z visoko prehodnostjo, **T_{4.2}** posebno široki traktorji, **T_{4.3}** traktorji z nizko prehodnostjo – ozkokolotečni traktorji).

Kategorija **T₅**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

2. Kategorija **C**: gosenični traktorji

Gosenični traktorji, ki jih poganjajo in krmilijo gosenice in katerih kategorije **C₁** do **C₅** so določene smiselno enako kot kategorije **T₁** do **T₅**.

3. Kategorija **R**: priklopniki

Kategorija **R₁**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 1500 kg.

Kategorija **R₂**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 1500 kg, vendar ni večja od 3500 kg.

Kategorija **R₃**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg, vendar ni večja od 21.000 kg.

Kategorija **R₄**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 21.000 kg.

4. Kategorija **S**: zamenljivi vlečeni stroji

Kategorija **S₁**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 3500 kg;

Kategorija **S₂**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (Uradni list RS, št. 125/03, 80/04, 103/04, 75/05, 33/06 in 82/07), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

PRILOGA I - Dodatek 1

OBLIKA NADGRADNJE ZA POSAMEZNE KATEGORIJE VOZIL

Vozila, ki jim je bil v skladu z 42. členom tega pravilnika podeljen status starodobnika, se označijo tako, da se v rubriko »Dodatni opis« vnese oznaka »Starodobnik« brez drugih dodatnih opisov iz spodnjih tabel.

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis	
M₁ M₁G	AA – limuzina	- Odprt (samo pri terenskih)	
	AB – vozilo z dviznimi vrati zadaj	-	
	AC – karavan	-	
	AD – kupe	-	
	AE – kabriolet	-	
	AF – večnamensko vozilo	-	
	SA – bivalno vozilo	-	
	SB – neprebojno vozilo	-	
	SC – reševalno vozilo	-	
	SD – pogrebno vozilo	-	
	SH – vozilo za invalidski voziček	-	
	SG – vozilo za posebne namene	-	-
		Avto šola	
		Civilna zaščita	
Dežurni zdravnik			
Gasilsko			
Policijsko			
Športno			
Vojaško			
Vojaška policija			
Za spremstvo			
M₂ ali M₃ M₂G ali M₃G	CA do CW ^(*)	- Trolejbus (samo pri CA in CC)	
	SA – bivalno vozilo	-	
	SB – neprebojno vozilo	-	
	SG – vozilo za posebne namene	-	-
		Avto šola	
		Gasilsko	
		Policijsko	
Reklamno			
Vojaško			

(*) Definicija tipa nadgradnje za motorna vozila kategorije M₂ in M₃, od CA do CW:

Vozila razreda I (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani s prostori za stoječe potnike, in ki omogočajo pogosto izmenjavanje potnikov)	Vozila razreda II (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani predvsem za prevoz sedečih potnikov in prirejani tako, da dopuščajo tudi prevoz stoječih potnikov v sredinskem prehodu in/ali v prostoru, ki ne sme presegati prostora za dva dvojna sedeža)	Vozila razreda III (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani izključno za prevoz sedečih potnikov)
CA – enonivojski	CI – enonivojski	CQ – enonivojski
CB – dvonivojski	CJ – dvonivojski	CR – dvonivojski
CC – zgibni enonivojski	CK – zgibni enonivojski	CS – zgibni enonivojski
CD – zgibni dvonivojski	CL – zgibni dvonivojski	CT – zgibni dvonivojski
CE – nizkopodni enonivojski	CM – nizkopodni enonivojski	
CF – nizkopodni dvonivojski	CN – nizkopodni dvonivojski	
CG – zgibni nizkopodni enonivojski	CO – zgibni nizkopodni enonivojski	
CH – zgibni nizkopodni dvonivojski	CP – zgibni nizkopodni dvonivojski	

Vozila razreda A	Vozila razreda B	
(avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz sedečih in stoječih potnikov)	(avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz samo sedečih potnikov)	
CU – enonivojski	CW – enonivojski	
CV – nizkopodni enonivojski		

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
N₁ N₁G	– brez nadgradnje	-
	BA – keson	-
		Prekucnik
		Prekucnik s podaljšano kabino
		Prekucnik z dvigalom
		S podaljšano kabino
	Z dvigalom	
	BB – furgon	-
S podaljšano kabino		
BC – sedlasti vlačilec	-	
SA – bivalno vozilo	-	
SB – neprebojno vozilo	-	

N₂ ali N₃ N₂G ali N₃G	– brez nadgradnje		-
	BA – keson		-
			Prekucnik
			Prekucnik s podaljšano kabino
			Prekucnik z dvigalom
			S podaljšano kabino
	BB – furgon		Z dvigalom
			-
BC – sedlasti vlačilec		S podaljšano kabino	
		-	
BD – cestni vlačilec		Z dvigalom	
		-	
SA – bivalno vozilo		-	
SB – neprebojno vozilo		-	
SF – avto-dvigalo		-	
N₁ ali N₂ ali N₃ N₁G ali N₂G ali N₃G	vozilo za posebne namene	SG	-
			Avto šola
			Avtolestev
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Delavnica
			Elektroagregat
			Gasilsko
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Plato
			Poličijsko
			Za dviganje vozil
			Za zabojnike
			Za živali
			Za prevoz čebel
Za prevoz konj			
Zabaviščni			
BB/SG	ATP		
	Knjižnica		
	Prodajalna		
	RTV		
BA, BB/SG	Za nevarno blago		
BA, BB, SB/SG	Vojaško		
N₂ ali N₃ N₂G ali N₃G	SG	Damper	
		Dvigalo	
		Mešalec	
		Silos	
		Univerzalno	

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis	
O ₁	DC – priklopnik s centralno osjo	-	
	SG – vozilo za posebne namene	-	
	SE – bivalna prikolica	-	
O ₂ ali O ₃ ali O ₄	DA – polpriklopnik	Furgon	
		Keson	
		Plato	
		Prekucnik	
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	Furgon	
		Keson	
		Plato	
		Prekucnik	
	DC – priklopnik s centralno osjo	Furgon	
		Keson	
		Plato	
	SE – bivalna prikolica	Prekucnik	
		-	
	vozilo za posebne namene	DA, DB, DC / SG	-
			ATP
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Damper
			Delavnica
			Dvigalo
			Elektroagregat
			Furgon
			Gasilsko
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Kuhinja
			Mešalec
			Policijsko
			Prodajalna
			RTV
Silos			
Vojaško			
Za zabojnike			
Za nevarno blago			
Za prevoz čebel			
Za prevoz konj			
Za živali			
Zabaviščni			

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
L_{1e}	EA – navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Polijsko Športno -
L_{2e}	ED – z bočno prikolico	-
	EG – potniški	Odprt Zapr
	EH – tovorni	Odprt Zapr
	SG – vozilo za posebne namene	Športno -
L_{3e}	EA - navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Polijsko Športno -
L_{4e}	ED – z bočno prikolico	-
	SG – vozilo za posebne namene	Športno -
L_{5e}	EF – trike	-
	EG – potniški	Odprt Zapr
	EH – tovorni	Odprt Zapr
	SG – vozilo za posebne namene	-
L_{6e}	EG – potniški	Odprt Zapr
	EH – tovorni	Odprt Zapr
	SG – vozilo za posebne namene	-
L_{7e}	EG – potniški	Odprt Zapr
	EH – tovorni	Odprt Zapr
	SG – vozilo za posebne namene	-

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
T₁, T₂, T₃, T₄	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	- Avtošola
T₅	FA – kmetijski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
C₁, C₂, C₃, C₄	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
R₁, R₂, R₃, R₄ a ali b**	DA – polpriklopnik	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DC – priklopnik s centralno osjo	Keson
		Plato
		Prekucnik
	SG – vozila za posebne namene	-
		Cisterna
		Za prevoz oseb
Za živali		
S₁ ali S₂ a ali b**	DA – polpriklopnik	-
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	-
	DC – priklopnik s centralno osjo	-
	SG – vozila za posebne namene	-

**

a – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 40 km/h ali manj

b – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 40 km/h