



Številka: 37136 – 1/2020/ 64

Datum: 05.10.2020

VSEM KONTROLNIM ORGANOM

ZADEVA: TEHNIČNA SMERNICA ŠT. 1/2020

Starodobnik - zaščitni lok, varnostni pasovi, dodatna svetlobna oprema ...

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: agencija), kot homologacijski organ v Republiki Sloveniji, na podlagi drugega odstavka, 54. člena Zakona o motornih vozilih ZMV-1 (Uradni list RS, št. 75/17), v nadaljnjem besedilu: ZMV-1), ki določa da:

“Agencija strokovno usmerja in koordinira delo tehničnih služb, strokovnih organizacij in registracijskih organizacij, načrtuje, vodi in usklajuje strokovne naloge s področja vozil in izvaja izobraževalne programe s področja vozil”.

in na podlagi drugega odstavka 24. člena ZMV-1, ki določa:

»(2) Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 30 leti ali več in je ohranjeno ter tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze.«

izdaja tehnično smernico glede sprememb na starodobnih vozilih, ki so povezane z obvezno opremo (kot npr. zaščitni loki na starodobnih traktorjih, varnostni pasovi na vozilih, ko pasov še ni bilo, dodatna svetlobna oprema na vozilih iz časa, ko take opreme še ni bilo in druga taka oprema), ki v času izdelave starodobnega vozila ali ni obstajala ali pa ni bila obvezna.

Za pridobitev statusa starodobnega vozila so bile s strani agencije izdane Usmeritve za postopke pridobitve statusa starodobnega vozila – starodobnik B29 - 01.09.2017 - R4.0, s podrobnimi navodili za nemoteno izvedbo postopkov.

Kljub izdanim usmeritvam se zastavlja vprašanje kako je z vgradnjo zaščitne opreme, ki je za sodobna vozila predpisana in obvezna, v času gradnje starodobnih vozil pa taka oprema še ni obstajala (kot npr. zaščitni loki na starodobnih traktorjih, varnostni pasovi, dodatna svetlobna oprema in druga taka oprema).

V zvezi s tem je potrebno izhajati iz same definicije starodobnega vozila, ki je podana v 24. členu ZMV-1 in v drugem odstavku tega člena določa, da je starodobnik vozilo, ki je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter se ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

Iz navedene določbe torej izhaja dvoje:

1. starodobnik ohrani originalno konstrukcijsko sestavo in obliko (iz navedenega izhaja, da se v takšnih primerih smiselno upošteva zakonsko določilo in da določbe drugih podrejenih aktov ne pridejo v poštev (npr.: četrti odstavek, 27.člena Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17 in 75/17 – ZMV-1), saj zaščitna konstrukcija za traktor starodobnik oziroma druga oprema, v času izdelave vozila ni obstajala oziroma ni bila obvezna)

in

2. starodobnik se ne uporablja za vsakodnevne prevoze in delo.

Tehnična smernica št. 1/2020 z dne 05.10.2020, velja in se uporablja od 05.10.2020 naprej.

Pripravil:
mag. Tomaž Svetina
Področni sekretar
Vodja sektorja za vozila



Bože Hribar, univ. dipl. inž. str.
v. d. direktorja AVP

Vročiti:

- Kontrolni organi