

Vransko, 23.3.2024

POROČILO 2023

(Franci Škrjanec)

Če spremljate naša socialna omrežja in nam sledite, lahko opazite, da smo zelo aktivni čez celo leto. Ne samo, da imamo člani organov SVAMZ redno sestanke, ampak delamo kot zveza na različnih aktivnostih tako doma kot v tujini. Veseli smo tudi, ko vidimo, da nas sledi že več kot 3000 sledilcev na uradni Facebook strani. Na vsake tri mesece približno objavljamo tudi intervjuje in reportaže pod rubriko »Legende, ki pišejo zgodovino«, ki jih po vpogledih dobro spremljate in odlično sprejemate.

Če preletimo na hitro koledar dogodkov...

Prvi reli v letu je po tradiciji že vrsto let Zimski rally. Klub lastnikov in ljubiteljev klasičnih motociklov s sedežem v Šentvidu nad Ljubljano (C.M.O.C.) je že šestindvajsetič ob koncu januarja v Sežani organiziral zimski rally za starodobne motocikle, stare trideset let ali več. Udeležilo se ga je zopet okoli trideset motoristov. Rally je res tradicionalen in obiskujejo ga tako italijanski kot avstrijski sosede. Potem je tu fantastičen rally, ki ga je izpeljalo društvo AMD Gorica pod taktirko Mirana Mozetiča #GO MOTO GO, ki si ga je na našem Facebook ogledalo in všečkalo že več kot 1000 ljudi.

Konec aprila je sledilo prvo letošnje izobraževanje komisarjev SVAMZ, ki smo ga pripravili v Sežani, jeseni pa potem še na Gorenjskem.

Udeležili smo se odprtja razstave ob 50. obletnici novomeške katrce, sodelovali na državnem prvenstvu v oranju s traktorji, ki je prineslo zmago g. Stanko Zebcu s traktorjem Styer 18 ks. Zmagovalec si je priboril tako prehodni državni pokal SVAMZ.

Gostili smo tudi delegacijo iz Kosova, in to kar člane ministrovega kabineta (ministrstvo za infrastrukturo in promet): Berat Ganiqi - svetovalec ministra, Edison Mavraj - svetovalec ministra, Nebih Shatri - direktor oddelka ministrstva za promet, in Arsim Mulaku - direktor tehničnih služb. Pogovarjali smo se seveda o starodobnih vozilih in zakonodaji vezani na le ta.

največji premični muzej v Sloveniji - the biggest mobile museum in Slovenia

**Representatives of CTIF for History, Museums and Documentation (Mednarodna gasilska zveza);
Members of FIVA, ICOM, TICCIH ad EUROPA NOSTRA**

Prav tako smo gostili FIVA Moto Komisijo in FIVA kulturno komisijo. Potovali smo na Hrvaško, Kosovo, Srbijo ter Bosno in Hercegovino, kje so nas gostile domače zveze in klubi v sklop različnih dogodkov, od forumov, do izobraževanj in ralijev.

Med našimi bolj pomembnimi prireditvami v 2023 je vsekakor bila prireditev »Naj starodobnik Slovenije«, ki smo jo v juniju pripravili v nekoliko razširjeni obliki. Na dan prireditve je bila prisotna tudi mednarodna skupina za kulturo iz FIVA. Povabljenih je bilo kar nekaj eminentnih gostov iz sveta politike in kulture, prav tako tujine. Že na tem mestu se moram zahvaliti vsem sponzorjem, sploh podjetju Fagus, ki je generalni sponzor prireditve že od vsega začetka. Program za letošnje leto bo objavljen na naši internetni strani že kmalu.

Končno smo podpisali sodelovanje z nemško iniciativo Kulturgut Mobilitaet, ki jo vodi Mario de Rosa. Spoznali ste ga že pred leti, ko smo imeli v Ljubljani razstavo vozil in se je udeležil kot sodnik. Iniciativa je zelo močna na področju lobiranja in imajo že več kot 16,000 članov. Lani smo se na skupščini o tem tudi spregovorili, a ni bilo priložnosti, da bi se srečali. Končno nam je uspelo to le pred kratkim. Na obeh straneh verjamemo, da smo lahko skupaj močnejši in lahko dobro sodelujemo.

Udeležili smo se tudi tujih prireditev, kot je bil mednarodni sejem v Bologni in pa skupščina FIVA, ki je bila novembra v Atenah. Pa seveda raznih relijev in konkurzov. Nataša, Peter in Dejan ostajajo člani komisiji v FIVA.

Z veseljem in ponosom pa tudi poročamo, da smo lani bili sprejeti v družino članic EUROPE NOSTRE kot prvi v Sloveniji.

Europa Nostra je vodilna organizacija, ki skrbi za ohranjanje kulturne dediščine na področju Evrope in tudi zunaj nje. Europa Nostra, ki je bila ustanovljena 29. novembra 1963 v Parizu, trenutno združuje 244 članskih organizacij (združenja na področju kulturne dediščine in fundacije s skupnim članstvom več kot 5 milijonov ljudi), 120 pridruženih organizacij (vladnih organov, lokalnih organov, univerz in korporacij) ter več kot 1000 posameznikov, ki neposredno podpirajo poslanstvo organizacije. Europa Nostra ima tudi predstavništva v 17 državah, ki aktivno podpirajo izvajanje njenih dejavnosti v Evropi.

Nekih drastičnih sprememb na področju zakonodaje ni. Omenimo lahko to, da je Evropska Unija lani februarja na svojem plenarnem zasedanju bolj ali manj dokončno zapečatila usodo termičnih motorjev vseh novih vozil na evropskih trgih. Z manjšo večino (340 glasov za, 279 glasov proti) je namreč dokončno potrdila spremembe programa Fit for 55, ki predvidevajo strožji nadzor nad izpusti CO₂ po letu 2025 in nato dokončno ukinitve prodaje vozil s termičnimi motorji po letu 2035. Mednarodna organizacija FIVA je kot odgovor zeleni politiki pripravila predstavitev na temo trajnostnega razvoja in starodobnih vozil. Tudi naša zveza kot članica FIVA sledi njenemu zapisu, saj le to omogoča razumevanje, kaj kot Zveza delamo, za kaj skrbimo in kaj so naši osnovni cilji ter seveda naloge.

Trajnost je vgrajena v samo naravo ohranjanja starodobnega vozila, kar je jedro dejavnosti FIVE in SVAMZ. Naš model temelji na načelih ponovne uporabe, predelave in recikliranja. Izvajamo stalen trajnostni proces preoblikovanja tega, kar drugi dojemajo kot zastarele artefakte, v dobrine dediščine z izjemno človeško in kulturno vrednostjo. Skozi ta proces se ustvarja gospodarsko in kulturno bogastvo, delovna mesta in izobraževanje. FIVA in SVAMZ priznavata, da so lahko starodobna vozila brez ogljika samo, če so ohranjena statično – kar ni sprejemljiva rešitev, ker je sama kulturna vrednost naših vozil odvisna prav od možnosti, da se ta ohranijo na cestah kot prosto premikajoči se muzej.

Marca 2023 je bil objavljen Pravilnik o spremembi Pravilnika o določitvi cen tiskovin, obrazcev, tablic in določenih storitev v postopkih s področja varnosti cestnega prometa, ki je poleg določenih cen za obrazce, tablice in tiskovine predpisal in določal tudi cene za tehnične preglede in postopke identifikacije in identifikacije in ocene tehničnega stanja (pogovorno: homologacije) – ne pa tudi za predelave, posamične odobritve in registracije vozil. Cene so se dvignile za 5%, kar ste lahko verjetno opazili že sami. Inflacija je visoka, opazili smo lahko, da so v 2023 bile cene storitev v povprečju višje za 6,0 %, cene blaga pa za 3,3 %.

Medtem so se skozi leto odvijala pogajanja o novih vozniških dovoljenjih, zadnje spremembe pa lahko preberete na naši strani. Naj vas potolažim, niso sprejeli predlogov, za katere nas je najbolj srbelo, da bi lahko vplivali na naše gibanje.

Za konec pa še novica, na katero smo zelo ponosni. Trpinova knjiga »Avtobusi in Trolejbusi«, ki smo jo izdali na Zvezi, je kot veste, če ste jo naročili in prebrali, resnično življenjsko delo

www.svamz.com
info@svamz.com
tel.: +386(0)37055066
fax: +386(0)37055067



SVAMZ
Vransko 29
SI3305 Vransko

Nevladna organizacija na področju kulture

avtorja. Neprecenljiva enciklopedija! Po mnenju časopisa FINANCE, ki je napisal kar eno stran dolgo recenzijo o sami knjigi, je tako Trpinova monografija »obvezno čtivo« vsakega ljubitelja avtobusov in tudi drugih gospodarskih vozil. S tem so uvrstili knjigo med literaturo najvišje strokovnosti. Nekaj izvodov še imamo, tako da vas vabim k nakupu.

Ne pozabite spremljati naše internetne strani, saj vas o vseh ključnih zadevah za zvezo in klube, obveščamo po njej. Tam najdete tudi različne ugodnosti za člane; tako se nam je na zadnje pridružilo podjetje MOTOTIME, ki nudi našim članom popuste na potovanja z motorji.

Hvala, ker ste z nami!

največji premični muzej v Sloveniji - the biggest mobile museum in Slovenia

**Representatives of CTIF for History, Museums and Documentation (Mednarodna gasilska zveza);
Members of FIVA, ICOM, TICCIH ad EUROPA NOSTRA**

